

Area Consiglio Comunale
Servizio Coordinamento e Segreteria del Consiglio Comunale
VERBALE n. 464 DELLA COMMISSIONE AMBIENTE E MARE
Codice repertorio 2C21_26_041_464

L'anno **2026**, il giorno **14** del mese di **Maggio**, in modalità ibrida presso la sede istituzionale del Consiglio comunale, sito in via Verdi n. 35 ed in videoconferenza, tramite apposita piattaforma telematica, si è riunita dalle ore **09:00-12:00**, convocata nei modi di legge, la Commissione Ambiente e Mare, costituita con D.P.C.C. n. 7 del 24/11/2021 e successive modifiche ed integrazioni, con il seguente Ordine del Giorno:

A) Deliberazione di Giunta comunale n. 179 del 24/04/2026.

Dalle attestazioni degli orari agli atti del Servizio risultano presenti:

COGNOME E NOME		COGNOME E NOME		COGNOME E NOME	
Migliaccio Carlo	PRESENTE	Paipais Gennaro Demetrio	PRESENTE	Andreozzi Rosario	ASSENTE
Esposito Aniello	PRESENTE	Pepe Massimo	PRESENTE	Brescia Domenico	ASSENTE
Vitelli Mariagrazia	PRESENTE	Simeone Gaetano	ASSENTE	Clemente Alessandra	PRESENTE
Nugnes Tommaso	PRESENTE	Cilenti Massimo	PRESENTE	Lange Consiglio Salvatore	PRESENTE
Luigi Musto	PRESENTE	Minopoli Roberto	ASSENTE	Borrelli Rosaria	PRESENTE

Assume la Presidenza: il Presidente **Carlo Migliaccio**

La Segretaria: **Valentina Maiello**

Area Consiglio Comunale
Servizio Coordinamento e Segreteria del Consiglio Comunale
VERBALE n. 464 DELLA COMMISSIONE AMBIENTE E MARE
Codice repertorio 2C21_26_041_464

La Commissione inizia i lavori alle ore 9:00. Alcuni Commissari segnalano difficoltà di connessione internet e cadute di linea.

Il Consigliere **Cilenti** è presente nel palazzo istituzionale e si collega alla Commissione tramite dispositivo elettronico.

Il Presidente **Migliaccio**, constatato il formarsi del numero legale, dichiara aperta la seduta ed introduce la discussione in merito all'ordine del giorno, invitando la segretaria ad illustrare la deliberazione dell'organo esecutivo.

La Segretaria evidenzia che la deliberazione in esame è relativa al programma degli interventi infrastrutturali per la 38^a America's Cup, che, sebbene non rientri nella stretta competenza per materia della Commissione, si è ritenuto di consentire la sua condivisione per un follow up delle operazioni che rientrano nel progetto generale di risanamento ambientale dell'area di Bagnoli, tra cui vi è l'accessibilità sostenibile alla predetta area, grazie alla realizzazione della nuova stazione della Linea 2 della Metropolitana. Precisa inoltre che l'Amministrazione, in occasione della riunione di Commissione del 23 febbraio u.s. su Bagnoli, ha dichiarato che il potenziamento del trasporto pubblico su ferro è un passo importante per l'accessibilità all'area occidentale. La nuova stazione della linea 2 è già contemplata, tra l'altro, nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile aggiornato con delibera di Giunta comunale di gennaio 2025.

Il Presidente invita i Consiglieri intervenuti ad esaminare la delibera e ad esprimere il proprio parere sia a voce tramite la piattaforma digitale, sia nella chat del gruppo WhatsApp della Commissione, rilasciando le proprie considerazioni, che ivi testualmente si riportano.

Il Consigliere **Aniello Esposito**: "La delibera di cui si discute oggi riguarda il potenziamento del trasporto pubblico su ferro per la zona occidentale della città,

Area Consiglio Comunale
Servizio Coordinamento e Segreteria del Consiglio Comunale
VERBALE n. 464 DELLA COMMISSIONE AMBIENTE E MARE
Codice repertorio 2C21_26_041_464

con la creazione di una nuova stazione della Linea 2 della Metropolitana denominata "Porta del Parco". Detta opera infrastrutturale si inserisce nel più vasto progetto di riqualificazione della zona Ovest della città. Una scelta strategica, utile e necessaria in un'area tra le più suggestive d'Italia per la vastità degli interventi previsti e la rivitalizzazione di un pezzo della nostra città. E' una delibera senza impegno di spesa ma serve ad autorizzare l'Amministrazione Comunale a sottoscrivere il Protocollo d'Intesa con il Commissario straordinario per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area Bagnoli-Coroglio e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.".

Il Consigliere **Paipais**: "Giova osservare che la validità del protocollo è vincolata a una "clausola stringente": se entro il 31 agosto 2026 non verrà garantita la copertura economica, l'accordo decadrà integralmente. Vi è dunque il rischio concreto che l'opera resti su carta, non essendo ad oggi finanziata, e che la tempistica ridotta rispetto all'evento velico del 2027 renda l'intervento irrealizzabile o inutile per gli scopi dichiarati".

Il Consigliere **Lange Consiglio**: "Con questo atto si prova a imprimere un'accelerazione a un intervento che da anni è previsto negli strumenti di pianificazione e che oggi viene rimesso al centro in funzione delle trasformazioni dell'area occidentale. Il punto riguarda la capacità dell'Amministrazione di tradurre gli indirizzi strategici in scelte operative concrete, evitando che opere considerate da tempo essenziali restino legate a fasi preliminari senza un percorso chiaro verso la realizzazione. La mancanza, allo stato, di un finanziamento definito evidenzia proprio questo elemento di fragilità, che rischia di incidere sulla credibilità degli obiettivi dichiarati. Per queste ragioni ritengo opportuno rinviare al Consiglio comunale ogni valutazione complessiva, sia sugli sviluppi dell'intervento sia sulla sua effettiva sostenibilità e realizzabilità nel quadro delle priorità infrastrutturali

Area Consiglio Comunale
Servizio Coordinamento e Segreteria del Consiglio Comunale
VERBALE n. 464 DELLA COMMISSIONE AMBIENTE E MARE
Codice repertorio 2C21_26_041_464

della città”.

La Consiglieria **Borrelli**: “Dallo schema di Protocollo per la nuova fermata "Porta del Parco", constato che si tratta di un documento che mette insieme parecchie realtà, dal Comune a RFI fino alla Struttura Commissariale, specialmente guardando a quell'orizzonte del 2027 che tutti conosciamo. Diciamo che, vista l'articolazione della delibera e il modo in cui si intrecciano i vari passaggi burocratici e i programmi infrastrutturali citati, mi sembra opportuno ponderare bene ogni aspetto nel suo insieme. È un testo che ha una sua fisionomia particolare, tra iter autorizzativi e previsioni che vengono da lontano, e credo meriti una riflessione adeguata per inquadrare bene tutto il contesto. Al momento preferisco dare modo a queste informazioni di maturare nel quadro generale della discussione. Avrò poi occasione di definire meglio la mia posizione con la dovuta serenità nel momento in cui ci ritroveremo tutti insieme per il passaggio conclusivo in aula di Consiglio, senza aggiungere altro per adesso”.

Il Consigliere **Cilenti**: “La delibera di Giunta comunale n. 179 e il relativo protocollo d'intesa considerano l'importanza di avviare un percorso utile per la nuova stazione della metropolitana "Porta del Parco", per una visione completa per Bagnoli, con il recupero della linea di costa e la messa in cantiere di una linea su ferro per rendere Bagnoli accessibile con i mezzi pubblici. Sono particolarmente soddisfatto per l'impostazione data”.

La Consiglieria **Vitelli**: “La deliberazione di Giunta Comunale n. 179 del 24 aprile 2026 approva lo schema di Protocollo di Intesa tra il Commissario Straordinario per la bonifica ambientale e la rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli-Coroglio, il Comune di Napoli e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., finalizzato al coordinamento delle competenze istituzionali relative alla

Area Consiglio Comunale
Servizio Coordinamento e Segreteria del Consiglio Comunale
VERBALE n. 464 DELLA COMMISSIONE AMBIENTE E MARE
Codice repertorio 2C21_26_041_464

progettazione e all'avvio dell'iter autorizzatorio della nuova fermata in via Nuova Agnano denominata "Porta del Parco" della Linea 2 della Metropolitana di Napoli. Tale intervento è concepito quale infrastruttura pubblica permanente, funzionale non solo alla gestione dei flussi legati alla 38^a America's Cup – Napoli 2027, ma soprattutto al miglioramento stabile dell'accessibilità dell'area occidentale della città, con evidenti ricadute positive in termini di riduzione del traffico veicolare privato, contenimento delle emissioni e promozione del trasporto pubblico su ferro. La deliberazione in esame riveste, quindi, una rilevanza strategica sotto il profilo ambientale, infrastrutturale e urbanistico in quanto la nuova fermata ferroviaria "Porta del Parco" della Linea 2 si inserisce coerentemente nel quadro del Programma di Risanamento Ambientale e Rigenerazione Urbana (PRARU) dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli-Coroglio, rafforzando il nesso tra bonifica ambientale, rigenerazione urbana e potenziamento strutturale della mobilità sostenibile. Prendo atto positivamente dell'impostazione del Protocollo quale strumento di coordinamento istituzionale, idoneo a garantire una gestione integrata e coerente delle competenze tra il Commissario Straordinario per Bagnoli-Coroglio, il Comune di Napoli e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., con specifico riferimento al procedimento ambientale statale, alla Conferenza di Servizi e al rispetto del cronoprogramma autorizzativo. Esprimo, quindi, apprezzamento per i contenuti della deliberazione di Giunta Comunale sottoposta all'esame della Commissione, valutandone positivamente gli indirizzi e le finalità e ritenendola coerente con le politiche di transizione ecologica, di rigenerazione ambientale e di mobilità sostenibile perseguite dall'Amministrazione comunale".

Il Consigliere **Nugnes**: "Esprimo parere favorevole alla proposta di deliberazione in oggetto, ritenendo che essa rappresenti un passaggio importante per il rafforzamento del sistema infrastrutturale e della mobilità cittadina, in vista di un

Area Consiglio Comunale
Servizio Coordinamento e Segreteria del Consiglio Comunale
VERBALE n. 464 DELLA COMMISSIONE AMBIENTE E MARE
Codice repertorio 2C21_26_041_464

evento di rilievo internazionale quale l'America's Cup Napoli 2027. Valuto positivamente l'approvazione dello schema di Protocollo di Intesa tra il Commissario straordinario per la bonifica e la rigenerazione urbana dell'area di Bagnoli-Coroglio, il Comune di Napoli e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., in quanto finalizzato al coordinamento delle competenze istituzionali necessarie alla progettazione e all'avvio dell'iter autorizzatorio della nuova fermata ferroviaria "Porta del Parco" della Linea 2 Metropolitana di Napoli. Ritengo che tale intervento possa contribuire in maniera concreta al miglioramento dell'accessibilità dell'area occidentale della città, favorendo l'integrazione tra i diversi sistemi di trasporto, la valorizzazione urbana del territorio e il potenziamento dei servizi a beneficio dei cittadini e dei visitatori. Esprimo, pertanto, apprezzamento per l'azione di programmazione e collaborazione istituzionale posta in essere, evidenziando altresì che la delibera non comporta impegno di spesa e si inserisce in un percorso strategico di sviluppo infrastrutturale della città".

Il Consigliere **Pepe**: "La delibera in discussione oggi rappresenta un passaggio importante per il potenziamento del trasporto pubblico su ferro nella zona occidentale della città, attraverso la realizzazione della nuova stazione della Linea 2 della Metropolitana "Porta del Parco". Un'infrastruttura strategica che si inserisce nel più ampio progetto di riqualificazione e rigenerazione urbana dell'area Ovest, tra le più suggestive e rilevanti d'Italia per la portata degli interventi previsti. Si tratta di un atto senza impegno di spesa, ma necessario per autorizzare l'Amministrazione Comunale alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa con il Commissario straordinario per la bonifica ambientale e la rigenerazione urbana dell'area Bagnoli-Coroglio e con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., nell'interesse dello sviluppo e della mobilità sostenibile della città".



Area Consiglio Comunale
Servizio Coordinamento e Segreteria del Consiglio Comunale
VERBALE n. 464 DELLA COMMISSIONE AMBIENTE E MARE
Codice repertorio 2C21_26_041_464

Terminati i lavori all'ordine del giorno, alle ore 12:00 il Presidente dichiara chiusa la seduta.

È verbale.

Nota redazionale: Il presente verbale rappresenta l'elaborazione di alcuni punti salienti della seduta.

La Segretaria
*Valentina Maiello**

Il Presidente
*Carlo Migliaccio**

**La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i. (CAD). Il presente atto è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi e per gli effetti dello stesso decreto.*